

DTC C0121

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查一车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

DTC说明

DTC C0121 00:阀门继电器电路故障

DTC C0121 02:阀门继电器电路对搭铁短路

DTC C0121 0D:阀门继电器电路电阻过大

DTC C0121 36:阀门继电器电路EEPROM性能/故障

DTC C0121 39:阀门继电器电路内部电气故障

DTC C0121 3B:阀门继电器电路自检故障

电路/系统说明

阀继电器是电子制动控制模块 (EBCM) 的集成零件，同时电磁阀集成至制动压力调节阀总成。正常系统工作时，阀继电器接合并提供电压至电磁阀。需要防抱死制动系统控制工作时，电子制动控制模块通过提供搭铁来激活电磁阀，从而控制电磁阀。

运行DTC的条件

点火开关置于“ON（打开）”位置。

设置DTC的条件

- 电子制动控制模块请求阀激活且继电器输出电压低。
- 电子制动控制模块未请求阀激活且继电器输出电压为B+。
- 自检期间，电子制动控制模块检测到3个或多个电磁阀电路开路或短路。
- 电子制动控制模块内有故障。

设置DTC时采取的操作

- 在点火循环期间，电子制动控制模块停用防抱死制动系统。
- 防抱死制动系统指示灯点亮。

清除DTC的条件

- 当诊断运行并通过时，则清除当前DTC。
- 在下一个点火循环中，电子制动控制模块将熄灭指示灯并启用系统功能。

参考信息

示意图参考

[防抱死制动系统示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[防抱死制动系统的说明与操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

将点火置于“ON（打开）”位置，用故障诊断仪指令防抱死制动系统电磁阀开启和关闭。电磁阀应开启和关闭。

电路/系统测试

1.将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开K17电子制动控制模块 (EBCM) 的线束连接器。

2.测试下列搭铁电路端子与搭铁之间的电阻是否小于5欧：

- • 搭铁电路端子13
- • 搭铁电路端子38

如果电阻等于或大于5欧

- 2.1 将点火开关置于OFF（关闭）位置
- 2.2 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧
- 如果为2欧或更大，则修理电路中的开路/电阻过大。
- 如果小于2欧，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大。

如果小于5欧

3.更换K17电子制动控制模块

维修指南

完成诊断程序后，执行“[诊断修理检验](#)”。

参见“[控制模块参考](#)”，以便对电子制动控制模块进行更换、设置和编程