

## DTC C0121

### 诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查一车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”提供每种诊断类别的概述。

### DTC说明

**DTC C0121 00:**阀门继电器电路故障

**DTC C0121 02:**阀门继电器电路对搭铁短路

**DTC C0121 0D:**阀门继电器电路电阻过大

**DTC C0121 36:**阀门继电器电路EEPROM性能/故障

**DTC C0121 39:**阀门继电器电路内部电气故障

**DTC C0121 3B:**阀门继电器电路自检故障

### 电路/系统说明

阀继电器是电子制动控制模块 (EBCM) 的集成零件，同时电磁阀集成至制动压力调节阀总成。正常系统工作时，阀继电器接合并提供电压至电磁阀。需要防抱死制动系统控制工作时，电子制动控制模块通过提供搭铁来激活电磁阀，从而控制电磁阀。

### 运行DTC的条件

点火开关置于“ON (打开)”位置。

### 设置DTC的条件

- 电子制动控制模块请求阀激活且继电器输出电压低。
- 电子制动控制模块未请求阀激活且继电器输出电压为B+。
- 自检期间，电子制动控制模块检测到3个或多个电磁阀电路开路或短路。
- 电子制动控制模块内有故障。

### 设置DTC时采取的操作

- 在点火循环期间，电子制动控制模块停用防抱死制动系统。
- 防抱死制动系统指示灯点亮。

### 清除DTC的条件

- 当诊断运行并通过时，则清除当前DTC。
- 在下一个点火循环中，电子制动控制模块将熄灭指示灯并启用系统功能。

### 参考信息

#### 示意图参考

[防抱死制动系统示意图](#)

#### 连接器端视图参考

## [部件连接器端视图](#)

### 说明与操作

#### [防抱死制动系统的说明与操作](#)

### 电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

### 故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

### 电路/系统检验

将点火置于“ON (打开) ”位置，用故障诊断仪指令防抱死制动系统电磁阀开启和关闭。电磁阀应开启和关闭。

### 电路/系统测试

1. 将点火开关置于“OFF (关闭) ”位置，断开K17电子制动控制模块 (EBCM) 的线束连接器。

2. 测试下列搭铁电路端子与搭铁之间的电阻是否小于5欧：

- • 搭铁电路端子13
- • 搭铁电路端子38

#### 如果电阻等于或大于5欧

- 2.1 将点火开关置于OFF (关闭) 位置
- 2.2 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧
- 如果为2欧或更大，则修理电路中的开路/电阻过大。
- 如果小于2欧，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大。

#### 如果小于5欧

3. 更换K17电子制动控制模块

### 维修指南

完成诊断程序后，执行“[诊断修理检验](#)”。

参见“[控制模块参考](#)”，以便对电子制动控制模块进行更换、设置和编程